

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

|  |  |        |
|--|--|--------|
| Projekt stavby:  |  |        |
| <b>DUR+DSP+DPS</b>   |  |        |
| <b>Vypracoval:</b>   | Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín.       |        |
| <b>Investor:</b>   | Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod |        |
| <b>Místo stavby:</b>   | Uherský Brod   |        |
| <div><b>CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL.<br/>BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ<br/>SO 102 – OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b></div> |  |        |
| <b>Datum:</b> 11 / 2022  |  | KOPIE: |

## D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A - Identifikační údaje objektu

název stavby

**CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD**

místo stavby

KÚ Uherský Brod, Zlínský kraj, k. ú. Uherský Brod 772984

– p. č. st. 792, 7171, 7189, 7126/2

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu přechodu pro chodce včetně navazujících chodníků pro pěší na ulici Bří Lužů v Uherském Brodě. Úpravou projde i místní komunikace a parkovací pruh.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## **B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **1.) Příprava území**

V rámci přípravy území, bude v prostoru pro stavbu, vybourán asfaltobeton, beton a rozeberou se veškeré dlážděné plochy. Na komunikaci bude odfrézován pás široký 0,50m v tloušťce 50mm a styčná spára bude zařezána. Silniční, žulové a betonové obrubníky budou vytrhány vč. dvouřádku ze žulové kostky. Uliční vpusti a liniový odvodňovací žlab budou odstraněny. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a v ploše stavby dojde odstranění stožáru VO.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150 mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50 mm
- Vybourání betonu tl. 150 mm
- Rozebrání betonové dlažby – 300/300/50 mm
- Rozebrání dvoubarevné mřížky z betonové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby – 200/100/60 mm
- Odstranění těžného kameniva (kačírku)
- Odhumusování tl. 150 mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku 250/200/1000 mm
- Vytrhání žulového obrubníku 300/200/1000 mm
- Vytrhání dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100 mm
- Vytrhání liniového odvodňovacího žlabu
- Odstranění stožáru veřejného osvětlení (bude nahrazen novým)
- Odstranění uliční vpusti
- Zařezání styčné spáry asfaltu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

### **2.) Zemní práce**

Pro novou kompletní konstrukci pojížděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostávat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláne a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

### **3.) SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Dokumentace řeší úpravu pěších tras na ulici Bří Lužů v Uherském Brodě. Chodník je upraven tak, aby dovedl chodce k opravenému přechodu pro chodce, který po úpravě splňuje normové hodnoty.

Chodník bude proveden z dvoubarevné mřížky betonové dlažby (200/200/60mm šedá barva, 100/100/60mm černá barva). Bude proveden v šířkách 3,0m a 2,40m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany s převýšením 60mm (vodící linie pro nevidomé osoby) a z druhé zapuštěným (odtok vody na zatravněný terén). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

V místě vstupu na vozovku bude umístěn betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm) položený naležato s převýšením 20mm. Kolem nové betonové obruby se položí dvouřádek ze žulové kostky 100/100/100mm u kterého se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm. Styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. U naležato položeného obrubníku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby až do převýšení 80mm. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nové uliční vpusti UV1 umístěné na místní komunikaci.

Při úpravě přechodu pro chodce budou přeřešeny stávající zpevněné plochy – sjezdy. Ty budou doplněny stejnou dlažbou jako stávající stav – dlažba 200/100/60mm a 300/300/60mm.

#### Přechod pro chodce

V trase opravovaného chodníku na ulici Bří Lužů je navržena oprava přechodu pro chodce.

Přechod je navržen v šikmém provedení, a splňuje normové hodnoty a rozhledové poměry.

Opravovaný přechod má šířku 3,0m, délku 5,0m a je opatřen vodorovným dopravním značením V7a „Přechod pro chodce“ (provedeno nástřikem). U přechodu se osadí betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm) položený naležato s převýšením 20mm. U obrubníku se osadí dvouřádek ze žulové kostky 100/100/100mm který se doplní novou obrusnou

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm. Styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Ze strany vstupu na vozovku se u obrubníku osadí varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy. Přechod pro chodce není přisvětlen z důvodu, snížení kontrastu mezi chodcem a pozadím vlivem dalších osvětlených ploch do té míry, že by zřízením přisvětlení naopak klesla viditelnost chodců na přechodu.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Stožár veřejného osvětlení

V souvislosti s úpravou přechodu pro chodce je navrženo nové umístění stávajícího stožáru VO. Nové přívodní kabelové vedení ze stávajícího stožáru VO č. 1118 povede do nového přeloženého stožáru VO č. 1119. Odtud poveden nové odchozí kabelové vedení VO k původnímu místu stožáru VO č. 1119, kde bude naspojováno na stávající odchozí vedení směřující ke stávajícímu stožáru VO č. 1120 v ul. U Elektrárny. Pozn. vedení budu v chráničce. Spolu s chráničkou povede uzemnění FeZN 30x4 mm. Postup výstavby a použitý materiál musí splňovat „Standards veřejného osvětlení města Uherský Brod“. Před vlastní realizací bude písemně požádáno o vytyčení stávajících rozvodů VO s předstihem 10 pracovních dní, vytyčení zajistí TSUB na základě písemné objednávky. Zahájení prací bude oznámeno TSUB s předstihem 10 pracovních dní. Při realizaci budou TSUB zajišťovat stavební dohled nad částí VO včetně účasti na kontrolních dnech. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem TSUB a schválen jejich zához. O kontrole bude proveden písemný zápis. Po dokončení stavby bude správci VO TSUB předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby. DSPS bude v rozsahu digitální zaměření všech instalovaných prvků VO a průběhu sítí, protokol o přenosu dat do JDTM ZK, platná revizní zpráva a liniové schéma zapojení.

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava NN: 3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C

Instalace ve stožáru: 1NPE~ 230V, 50Hz, TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3:

-živé části: izolací u přístrojů a kabelů  
krytem svítidla a svorkovnice

-neživé části: izolací u předmětů třídy II  
automatickým odpojením od zdroje

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc pro otevření dvířek zařízení VO umístění do výšky 2,5m krytí elektrických zařízení IP20. tzn., že není možno použít pojistkových spodků a holých přípojníc.

Zvýšená ochrana: pospojováním (uvedení na stejný potenciál).

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: AB8, AD4, AF1, AQ3, AS1

Prostory dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna 1: Nebezpečné

Typ stožárů a svítidel

Stožár i svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech ul. Bří Lužů a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Stožár bude válcový silniční třístupňový, bezpatkový oboustranně zinkovaný s ochrannou manžetou na patě stožáru v místě vetknutí.

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

#### Osazení stožárů venkovního osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrům o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnaní obsype pískem a zhutní. Hloubka vetknutí stožáru je dána výrobcem, avšak musí být alespoň 0,8m. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m.

#### Rozvody veřejného osvětlení

Stávající zemní kabel bude ponechán a naspojován na nový kabel stejného průřezu a napojen na novou stožárovou svorkovnici v novém stožáru VO. Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem a uloženy v celé délce v chrániče 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop bude zasypán prosátou zeminou a hutněn.

#### Zemnicí soustava

Přeložený stožár bude napojen na stávající zemnicí soustavu VO zemnicím drátem FeZn10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací příводы při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou.

### SO 102 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Jedná se o úpravu ohraničení komunikace z důvodu opravy přechodu pro chodce. Komunikace bude ohraničena betonovým obrubníkem 250/200/100mm s převýšením 100mm. V místech vstupů a sjezdu bude použit naležato položený betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 20mm. Odvodnění bude provedeno pomocí uliční dešťové vpusti UV1 která bude propojená kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Úpravou prošlo také napojení ulice U Elektrárny. Ta bude prodloužena v kompletní konstrukci. Její šířka zůstane neměnná 3,0m. Bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Od ulice Bří Lužů bude oddělena betonovým obrubníkem BO 10/25 uloženým na ležato s převýšením 20mm. Výjezd z této slepé ulice bude upraven svislým dopravním značením C2c „Příkázaný směr jízdy vlevo“ z důvodu blízkosti opraveného přechodu pro chodce.

#### Parkovací pruh

Opravou přechodu pro chodce dojde k přeřešení parkovacího pruhu. Ten bude navazovat na stávající v šířce 2,0m a délce 19,5m. Bude ohraničen od terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od komunikace pak vodorovným dopravním značením V10d. Pro vstup k brance bude parkovací pruh opatřen vodorovným značením V 12b.

#### 4.) Ochrana stávajících podzemních sítí

Stávající podzemní inženýrské sítě, které se dostanou do kolize se stavbou, budou položeny do nových chrániček. Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována a inženýrské sítě zůstanou v původních trasách.

#### 5.) Vytýčení

Bude řešeno předání výkresu situace v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice JTSK pro jednotlivé body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytýčeny jejich odpovědnými správci, je zakázáno tyto sítě vytyčovat odměřováním ze situace nebo geodetického podkladu nebo zahájit práce bez tohoto vytýčení

#### 6.) Konstrukce

##### Komunikace – kompletní konstrukce

|   |        |
|---|--------|
| • Asfaltový beton<br>ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1                | 40 mm  |
| • spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129 |        |
| • Kamenivo obalované asfaltem<br>ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1   | 70 mm  |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup>              |        |
| • Stabilizace cementem<br>ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1          | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63<br>ŠD, 220 mm, ČSN 73 6126-1                  | 220 mm |
| Celkem  | 460 mm |

##### Komunikace - nová obrušná plocha

|   |       |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro obrušné vrstvy<br>ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808    |       |
| Celkem  | 50 mm |

##### Chodník

|   |        |
|---|--------|
| • Betonová dlažba – dvoubarevná mřížka z betonové dlažby<br>DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L, 40mm, ČSN 73 6131-1            | 40 mm  |
| • Štěrkodrt' fr.16-32<br>ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1                                   | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63<br>ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1                                   | 150 mm |
| Celkem  | 350 mm |

Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

#### Zpevněná plocha - sjezd

|  |        |
|--|--------|
| • Betonová dlažba – 200/100/60mm – šedá barva<br>DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm  |
| • Štěrkodrt' fr.16-32<br>ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1                        | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63<br>ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1                        | 150 mm |
| Celkem   | 350 mm |

#### Zpevněná plocha - sjezd

|  |        |
|--|--------|
| • Betonová dlažba – 300/300/60mm – šedá barva<br>DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm  |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm  |
| • Štěrkodrt' fr.16-32<br>ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1                        | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63<br>ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1                        | 150 mm |
| Celkem   | 350 mm |

### **C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

### **D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Chodník spojuje ulici Bří Lužů s ulicí Pod Valy. Tato trasa spojuje Masarykovo náměstí s dopravními terminály.

### **E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

### **F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nové uliční vpusti přípojkou PVC DN 150 umístěné na místní komunikaci. Chodníky budou odvodněny na zatravněný terén.

### **G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity.

#### Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Příkazové dopravní značky:

C 2c - „Příkázaný směr jízdy vlevo“ - 1ks



Výkr. č. - D – TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. BŘÍ LUŽŮ, UHERSKÝ BROD  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Informativní dopravní značky:  
IP 6 - „Přechod pro chodce“ – 1ks

Počet sloupků – 2ks

**Výpis vodorovného dopravního značení**

V7a - „Přechod pro chodce“

V10d - „Parkovací pruh“

V12b - „Žluté zkřížené čáry“

**H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

**I - Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření  
rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch  
souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo  
orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, listopad 2022

Vypracoval: Z. Vladyka